

**Temas que abordaremos
en el Curso en Bogotá**
18 a 22 de mayo de 2026
30 horas PRESENCIAL

Curso básico - PRESENCIAL
Sistemas de Gestión de la
Seguridad Operacional para OMA
23.03.2026 – Newsletter
"Retos al implementar un SMS"

La adaptación a la realidad complejidad regulatoria

Para los responsables de cumplimiento normativo, interpretar nuevas regulaciones complejas de organismos como OACI y las autoridades de aviación civil locales puede resultar abrumador.

Ello conlleva elaborar un conjunto complejo de manuales y procedimientos que permita demostrar de entrada que se puede cumplir documentalmente con los requisitos necesarios.

En nuestro curso entraremos en el detalle de la norma aplicable para una OMA, de manera que los participantes puedan identificar las fuentes que garantizan el cumplimiento.

La cultura de seguridad operacional en una OMA

Existen muchas situaciones en que se da una resistencia al cambio cultural, especialmente aquellas que implican una forma diferente de trabajar y, en este caso, de gestionar efectivamente los riesgos.

Trataremos los aspectos esenciales para poder llegar a implementar una cultura de seguridad efectiva y que llegue a todos los rincones de la OMA

Recursos necesarios para implementar SMS

Las OMA de gran tamaño y las más pequeñas a menudo carecen del presupuesto, el tiempo y el personal necesarios para una capacitación integral en SMS, la adopción de software y el mantenimiento continuo del sistema.

El SMS se tiene que adaptar al tamaño de la organización, aunque se ha de cumplir con todos los procesos que se encuentran regulados en la norma aplicable.

La implementación de un SMS genera una gran cantidad de datos para poder emplearlos en la gestión preventiva y proactiva de los riesgos a la seguridad operacional.

Integrar nuevos procesos de gestión

Existe una gran dificultad para integrar los nuevos procesos de seguridad con los sistemas operativos, de mantenimiento y de datos existentes

Las organizaciones de mantenimiento suelen tener datos dispersos en diferentes sistemas (mantenimiento, recursos humanos, informes de seguridad) que no se comunican entre sí, lo que dificulta el análisis de riesgos o la identificación de tendencias. Es posible que los gestores tengan dificultades para pasar de una gestión de seguridad reactiva a una proactiva, tratando a menudo el SMS como un requisito burocrático en lugar de una función empresarial fundamental.

Recuerde que esta sesión formativa va dirigida a:

- Los responsables de seguridad, técnicos de seguridad, responsables de mantenimiento y calidad de centros 145 y CAMO, así como personal de la autoridad de aviación civil.
- Aquellos otros profesionales, como técnicos de mantenimiento aeronáutico, que necesiten considerar y aplicar los sistemas de gestión de la seguridad operacional en

Capacitación del personal

Se ha de formular un programa de capacitación en SMS acorde a las responsabilidades de cada uno de los puestos de la OMA.

Se han de realizar capacitaciones periódicas para educar al personal sobre los principios del SMS, haciendo hincapié en que informar sobre los peligros mejora la seguridad, no el castigo.

Políticas no punitivas

Establecer políticas claras que protejan a los empleados de represalias por denunciar problemas de seguridad, excepto en casos de negligencia grave o mala conducta intencional.

Evaluación y gestión de riesgos eficaz

Pasar de la mera identificación de peligros a la evaluación real de riesgos y la implementación de controles eficaces requiere habilidades especializadas que muchas organizaciones necesitan desarrollar.

INFORMACIÓN DEL CURSO

Enlace al curso: [Aquí](#)

Duración: 30 horas PRESENCIAL

Precio: 700 € (\$ 3.000.000)

Fecha: 18 a 22 de mayo de 2026

Lugar: Bogotá, la ubicación será anunciada con antelación

Envíenos un mensaje para su inscripción a:

e-mail: contact@ommeron.com

Le enviaremos información para la reserva y el pago



Contenidos del curso

1. Repaso de la reglamentación aplicable Anexo 19 de la OACI; Documento 9859 de la OACI; RACs 219 y 145
2. Conceptos, sistema de gestión de la seguridad operacional; aspectos organizativos;
3. La política de seguridad operacional y su implantación en organizaciones de mantenimiento y garantía de la aeronavegabilidad
4. Gestión del Riesgo de la seguridad operacional. Peligros, riesgos y mitigaciones. Concepto de tolerabilidad
5. Garantía de la Seguridad. Gestión del cambio, auditorías de seguridad, encuestas y estudios de seguridad
6. El desempeño en seguridad. Conjunto de indicadores de seguridad. (Circular MAUT-1.0-22-005)
7. Mejora continuada.
8. Promoción de la seguridad. Formación en seguridad y promoción de la seguridad
9. Planificación de la implementación del SGS

No dudéis en consultarnos sobre nuestros cursos

También ofrecemos cursos específicos para Operadores aéreos, Proveedores de servicio de navegación aérea y diferentes necesidades, como, por ejemplo, para los directivos responsables, cursos de análisis de la causa raíz y de auditorías de SMS

Otros servicios relacionados con el SMS

- Auditorías del SMS
- Elaboración de la documentación del SMS
- Estructuración de la base de datos de SMS

contact@ommeron.com