

Temas que abordaremos
en el Curso en Bogotá
18 a 22 de mayo de 2026
30 horas PRESENCIAL

Curso básico - PRESENCIAL Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional para OMA

03.04.2026 – Newsletter
"Capacitación SMS en
organizaciones de aviación civil"

Fundamento regulatorio — El cumplimiento no es opcional

La OACI establece el mandato de Sistemas de Gestión de Seguridad para las organizaciones aeronáuticas bajo el **Anexo 19** de la Convención sobre Aviación Civil Internacional. Este marco requiere que las organizaciones no solo implementen un SMS, sino que también mantengan activamente **la competencia en seguridad** en toda su plantilla.

Las autoridades reguladoras de todo el mundo — incluyendo EASA (Parte-145, Parte-CAMO), FAA (AC 120-92B), Aerocivil y otras— traducen esto en requisitos explícitos para **la formación en SMS en todos los niveles**: ejecutivos responsables, responsables de seguridad, supervisores y técnicos de mantenimiento aeronáutico.

Para los MRO específicamente, el RAC 145 y RAC 219 requieren que se cree y mantenga un programa de instrucción en Seguridad Operacional para que el personal alcance la competencia necesaria.

El incumplimiento es un riesgo para la seguridad operacional.

La instrucción en Seguridad Operacional, uno de los pilares del SMS

El cuarto pilar del SMS, la Promoción de la Seguridad, es un motor que hace funcionar los otros tres. Sin personal formado, los informes y evaluaciones de riesgos no se elaboran adecuadamente y la cultura de seguridad se erosiona en el cumplimiento burocrático.

La formación no es una actividad de apoyo, sino un requisito estructural de un SMS funcional.

El caso OMA es especialmente convincente

Las organizaciones de mantenimiento operan en la intersección de la complejidad técnica y el riesgo de factores humanos. Los datos del sector identifican de forma constante **el error humano en las tareas de mantenimiento** como un factor significativo que contribuye a accidentes e incidentes de aviación. Las consecuencias de una cultura de seguridad inadecuada en un entorno OMA son directas y potencialmente catastróficas.

Estos no son conceptos abstractos. Son la diferencia entre detectar un defecto latente antes de que un avión despegue y no detectarlo.

El argumento del retorno de la inversión

Los estudios de la OACI y del sector muestran de forma constante que las organizaciones con culturas maduras de SMS y personal de seguridad bien formado experimentan

Recuerde que esta sesión formativa va dirigida a:

- Los responsables de seguridad, técnicos de seguridad, responsables de mantenimiento y calidad de centros 145 y CAMO, así como personal de la autoridad de aviación civil.
- Aquellos otros profesionales, como técnicos de mantenimiento aeronáutico, que necesiten considerar y aplicar los sistemas de gestión de la seguridad operacional en

menos ocurrencias, eventos de menor gravedad y una recuperación más rápida de los hallazgos de seguridad. La inversión en formación es muchísimo menor que el coste de un solo incidente grave.

La formación como puente entre la documentación y cultura de SMS

Muchas organizaciones cuentan con manuales, procedimientos y sistemas de notificación SMS, pero aún así experimentan carencias en la cultura de seguridad. La razón casi siempre es la misma: **nunca se formó a la gente para interiorizar el SMS, solo para cumplirlo.**

Un entrenamiento eficaz por SMS hace tres cosas que la documentación no puede:

Construye modelos mentales compartidos — todos entienden qué intenta lograr el SMS y por qué

Desarrolla competencia práctica: el personal puede aplicar herramientas de gestión de riesgos, no solo leer sobre ellas

Refuerza el liderazgo en seguridad: los directivos y supervisores se convierten en promotores activos de la seguridad, no en firmantes pasivos

www.ommeron.com
contact@ommeron.com

INFORMACIÓN DEL CURSO

Enlace al curso: [Aquí](#)

Duración: 30 horas PRESENCIAL

Precio: 700 € (\$ 3.000.000)

Fecha: 18 a 22 de mayo de 2026

Lugar: Bogotá, la ubicación será anunciada con antelación

Envíenos un mensaje para su inscripción a:

e-mail: contact@ommeron.com

Le enviaremos información para la reserva y el pago

Contenidos del curso

1. Repaso de la reglamentación aplicable Anexo 19 de la OACI; Documento 9859 de la OACI; RACs 219 y 145
2. Conceptos, sistema de gestión de la seguridad operacional; aspectos organizativos;

3. La política de seguridad operacional y su implantación en organizaciones de mantenimiento y garantía de la aeronavegabilidad
4. Gestión del Riesgo de la seguridad operacional. Peligros, riesgos y mitigaciones. Concepto de tolerabilidad
5. Garantía de la Seguridad. Gestión del cambio, auditorías de seguridad, encuestas y estudios de seguridad
6. El desempeño en seguridad. Conjunto de indicadores de seguridad. (Circular MAUT-1.0-22-005)
7. Mejora continuada.
8. Promoción de la seguridad. Formación en seguridad y promoción de la seguridad
9. Planificación de la implementación del SGS

Un mensaje para los responsables de la toma de decisiones

Ya seas un Ejecutivo Responsable, un responsable de seguridad, un responsable de calidad o cumplimiento, o un Director de Operaciones, la cuestión no es si tu organización necesita formación en SMS — las regulaciones ya responden a eso.

La verdadera pregunta es: ¿tu formación ofrece una competencia genuina en seguridad o solo el cumplimiento de casillas para verificar? La formación de SMS diseñada específicamente para organizaciones de aviación ofrece:

- 1.- **Planes de estudio alineados** con el Anexo 19 de la OACI, RAC 219 y RAC 145
- 2.- **Contenido específico para el puesto** (ejecutivo, responsable de seguridad, personal de primera línea)
- 3.- **Herramientas prácticas:** registros de peligro, matrices de riesgo, ejercicios de notificación de ocurrencias
- 4.- **Formatos adaptados a las realidades operativas**

Otros servicios relacionados con el SMS

- Auditorías del SMS
- Elaboración de la documentación del SMS
- Estructuración de la base de datos de SMS

contact@ommeron.com

ALGUNAS PROPUESTAS DE ESQUEMA FORMATIVO PARA OMA

FUNDAMENTOS DEL SMS

Conceptos básicos del SMS, el marco de cuatro pilares, los requisitos del Anexo 19 de la OACI y el papel de cada persona en el sistema de seguridad.

DESTINATARIOS: TODO EL PERSONAL

FORMATO: PRESENCIAL

DURACIÓN: 30 HORAS

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DEL RIESGO

Técnicas prácticas de identificación de peligros, aplicación de matrices de riesgo y elaboración de casos de seguridad en entornos MRO.

DESTINATARIOS: SUPERVISORES, PERSONAL DE SEGURIDAD

FORMATO: PRESENCIAL / TALLER

DURACIÓN: 3 – 4 DÍAS

FACTORES HUMANOS EN MANTENIMIENTO

La Docena Sucia, el modelo PEAR, riesgo por fatiga, fallos de comunicación y estrategias de gestión del error para técnicos de mantenimiento.

DESTINATARIOS: PERSONAL MRO

FORMATO: ONLINE / BLENDED

DURACIÓN: 3 – 4 DÍAS

CULTURA JUSTA E INFORMES DE SEGURIDAD

Construcción de un entorno de notificación no punitivo, sistemas de divulgación voluntaria y marcos de responsabilidad organizacional.

DESTINATARIOS: DIRECCIÓN, RESPONSABLES DE SEGURIDAD

FORMATO: PRESENCIAL / TALLER

DURACIÓN: 1 DÍA

SMS PARA DIRECTIVOS Y RESPONSABLES

Supervisión estratégica del SMS, responsabilidades de liderazgo en seguridad, gobernanza a nivel directivo y rendición de cuentas ante la autoridad regulatoria.

DESTINATARIOS: DIRECTIVOS, GERENTES

FORMATO: SESIÓN EJECUTIVA

DURACIÓN: MEDIO DÍA

RESPUESTA A EMERGENCIAS Y GESTIÓN DE SUCESOS

Clasificación de sucesos, protocolos de respuesta inicial, fundamentos de investigación y gestión de acciones correctivas.

DESTINATARIOS: PERSONAL DE SEGURIDAD Y OPERACIONES

FORMATO: PRESENCIAL + SIMULACIÓN

DURACIÓN: 1-2 DÍAS